

§ 208

Dnr KS-00317/2024

Ny länstransportplan 2026-2037

Kommunstyrelsen beslutar

1. Ljusdals kommun lämnar härmed inspel gällande ny länsplan för transportinfrastruktur enligt Bilaga 1.
2. Till inspelet ska tillföras att "En statlig rastplats vid Lassekrog ska prioriteras" samt att "Ljusdals kommun ser ett behov av att utveckla kollektivtrafiken via tåg på sträckan Ljusdal-Ånge".
3. Följande text i avsnittet **Kommunala förutsättningar - kort beskrivning av kommunens situation idag** ersätter tidigare text i inspelet:

Ljusdal kommun har som alla andra kommuner präglats av och hanterat de stora kriserna i omvärlden med pandemi och den fullskaliga invasion av Ukraina med påföljande effekter på ekonomin. Innan dess har Ljusdals kommun kämpat emot bränderna 2018 som också gett oss många lärdomar och byggt både kommunorganisationen och samhället starkare.

Kommunen arbetar med framtagande av en ny översiktsplan, beräknas antagen 2026, med utsikten till 2050. Nya detaljplaner är antagna som öppnar upp för företags- och bostadsetableringar på det fina Östernäs i centrala Ljusdal. Samtidigt som nya planer för näringslivet håller på att tas fram i spännande utvecklingsområden vid Stavsätter. Arbetet med att flytta den timmeromlastning som idag är lokaliserad i centrala Ljusdal fortlöper. En avsiktsförklaring är framtagen mellan berörda parter och den nya platen utreds för anläggande av ny terminal, markåtgärder samt anslutningsspår till befintlig järnväg.

Ekonomiskt är det en utmaning att anpassa våra verksamheter till den demografiska förändringen och samtidigt ha funktionella och väl underhållna lokaler. Den största utmaningen vi står inför är nybyggnationer alternativt stora renoveringar i våra skollokaler. Det bör nämnas att flera av dessa ligger i anslutning till riksvägarna men saknar säkra undergångar.

Den fortsatta utveckling i vår kommun kommer vara beroende både av turism- och besöksnäringen den stora del genomfartstrafik genom kommunen (E 45 samt riksväg 83 & 84) som stärker köpkraften i våra tre tätorter och är ett bra sätt för kommunen att visa upp vår kommun för

Kommunstyrelsen

Datum
2024-10-09

potentiella invånare. Den samlade besöksnäring i kommunen arbetar redan med att ställa om till att driva sina verksamheter hållbart där tex för flyttning tåg till Järvsö istället för bilburna besökare är ett fokus.

Kommunens näringsliv är inte homogent utan när Järvsö domineras av besöksnäringen är Färila en industridominerad ort med flera medelstora företag inom tillverkningsindustri med koppling mot skogsnäring och transport med mera. Bristen på tillgång till järnväg gör att trygga och kvalitativa vägar gör det.

Som många andra kommuner i Norrlands inland har kommunen en tuff demografisk utmaning. En tydlig positivt påverkande faktor i detta är utveckling i Järvsö med omnejd där befolkningsminskningen helt planat ut. Grunden till framgången är både den starka tillväxten och utvecklingen i besöksnäringen med friluftsliv, Vildriket, Järvsöbacken (vinter) med över 100 miljoner investerat bara i utbyggnad av nya backar och ny 6-stols expresslift. Sommartid lockas många besökare till Järvsö Bergscykel Park & Cykla Järvsös stigcykling ute i skog och terräng tillsammans med det välkända och välbesökta kulturlivet med många olika aktörer och arrangemang där kommunens anläggning Stenegård är en central aktör.

I Järvsö har också den nystartade skolan Järvsö gymnasium (beläget vid Järvsö järnvägsstation i Järvsö) expanderat och är idag en gymnasieskola med 185 elever och 20 anställda personal. Denna utveckling i tillsammans med övriga delar i och tätortstriangel (Ljusdal / Färila / Järvsö) gör att vi kommunen fortsätter vara attraktiv plats för inflyttning.

Kommunen har en längre framgångsrikt arbetat aktivt med att bygga nya bostäder, skapa mark och planer för privata intressenter som bygger nya bostäder vilket företrädesvis sker i Ljusdal och i Järvsö. I anslutning till berget i Järvsö har kommunen antagit en fördjupad översikt plan (FÖP Öjeberget) för att fortsatta investeringar kan ske utan avbrott. På Öjeberget finns redan idag påbörjat arbete med att expandera boende, liftar och fler besöksanläggningar.

Kommunen agerar idag aktivt på flera områden för att skapa utvecklingsmöjligheter med bland annat utflytt av timmerterminal från centrum, cykelväg mellan Järvsö och Ljusdal genom iordningsställande av bron över Edängebron, planprogramarbete för företagsetableringar i Stavsätter vid infarten till Ljusdal.

Ljusdals kommun är idag en kommun som inte delar arbetsmarknad med andra kommuner. Som länets största kommun anses idag av Region

Kommunstyrelsen

Datum
2024-10-09

Gävleborgs egna analyser vara en isolerad arbetsmarknad varför god kvalitet på våra vägar, täta avgångar på järnväg och funktionellt och utbyggt bredband är avgörande och nödvändig infrastruktur för att möjliggöra fortsatt attraktivitet och fortsatt utveckling i vår kommun.

4. Kommundirektören får i uppdrag att ta fram ett förslag på upplägg för hur kommunstyrelsen ska arbeta med kort-och långsiktiga infrastrukturfrågor.

Sammanfattning av ärendet

Region Gävleborg har det regionala utvecklingsansvaret och ska upprätta och fastställa en länsplan för regional transportinfrastruktur, kallad länsplan. Länsplanen ska möjliggöra hållbara transporter samt ökad tillgänglighet. Infrastrukturen ska därmed vara hållbar där hänsyn tas till ekonomiska, sociala och miljömässiga förutsättningar för ett hållbart resande och en hållbar samhällsutveckling. Under 2025 ska gällande plan revideras och sedan gälla 2026-2037. Inför revideringen har Region Gävleborg efterfrågat inspel från länets kommuner. Upprättad länsplan remitteras sedan.

Ljusdals kommuns inspel utgår ifrån tidigare inspelade objekt 2021. Uppdateringar utifrån dagens förutsättningar och status samt tillägg av utvecklingsprojektet Stavsätter föreslås. Tidigare inspelade och nu genomförda objekt har tagits bort.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 26 september 2024
Bilaga 1- inspel till länsplan 2026-2037

Yrkanden

Henrik Karlström (SD): Till inspelet ska tillföras att "En statlig rastplats vid Lassekrog ska prioriteras" samt att "Ljusdals kommun ser ett behov av att utveckla kollektivtrafiken via tåg på sträckan Ljusdal-Ånge".

Jonas Rask-Samuelsson (C): Följande text i avsnittet **Kommunala förutsättningar - kort beskrivning av kommunens situation idag** ersätter tidigare text i inspelet:

Ljusdal kommun har som alla andra kommuner präglats av och hanterat de stora kriserna i omvärlden med pandemi och den fullskaliga invasion av Ukraina med påföljande effekter på ekonomin. Innan dess har Ljusdals

Kommunstyrelsen

Datum
2024-10-09

kommun kämpat emot bränderna 2018 som också gett oss många lärdomar och byggt både kommunorganisationen och samhället starkare.

Kommunen arbetar med framtagande av en ny översiktsplan, beräknas antagen 2026, med utsikten till 2050. Nya detaljplaner är antagna som öppnar upp för företags- och bostadsetableringar på det fina Östernäs i centrala Ljusdal. Samtidigt som nya planer för näringslivet håller på att tas fram i spännande utvecklingsområden vid Stavsätter. Arbetet med att flytta den timmeromlastning som idag är lokaliserad i centrala Ljusdal fortlöper. En avsiktsförklaring är framtagen mellan berörda parter och den nya plasten utreds för anläggande av ny terminal, markåtgärder samt anslutningsspår till befintlig järnväg.

Ekonomiskt är det en utmaning att anpassa våra verksamheter till den demografiska förändringen och samtidigt ha funktionella och väl underhållna lokaler. Den största utmaningen vi står inför är nybyggnationer alternativt stora renoveringar i våra skollokaler. Det bör nämnas att flera av dessa ligger i anslutning till riksvägarna men saknar säkra undergångar.

Den fortsatta utveckling i vår kommun kommer vara beroende både av turism- och besöksnäringen den stora del genomfartstrafik genom kommunen (E 45 samt riksväg 83 & 84) som stärker köpkraften i våra tre tätorter och är ett bra sätt för kommunen att visa upp vår kommun för potentiella invånare. Den samlade besöksnäring i kommunen arbetar redan med att ställa om till att driva sina verksamheter hållbart där tex för flyttning tåg till Järvsö istället för bilburna besökare är ett fokus.

Kommunens näringsliv är inte homogent utan när Järvsö domineras av besöksnäringen är Färila en industridominerad ort med flera medelstora företag inom tillverkningsindustri med koppling mot skogsnäring och transport med mera. Bristen på tillgång till järnväg gör att trygga och kvalitativa vägar gör det.

Som många andra kommuner i Norrlands inland har kommunen en tuff demografisk utmaning. En tydlig positivt påverkande faktor i detta är utveckling i Järvsö med omnejd där befolkningsminskningen helt planat ut. Grunden till framgången är både den starka tillväxten och utvecklingen i besöksnäringen med friluftsliv, Vildriket, Järvsöbacken (vinter) med över 100 miljoner investerat bara i utbyggnad av nya backar och ny 6-stols expresslift. Sommartid lockas många besökare till Järvsö Bergscykel Park & Cykla Järvsös stigcykling ute i skog och terräng tillsammans med det välkända och välbesökta kulturlivet med många olika aktörer och arrangemang där kommunens anläggning Stenegård är en central aktör.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Datum
2024-10-09

I Järvsö har också den nystartade skolan Järvsö gymnasium (beläget vid Järvsö järnvägsstation i Järvsö) expanderat och är idag en gymnasieskola med 185 elever och 20 anställda personal. Denna utveckling i tillsammans med övriga delar i och tätortstriangel (Ljusdal / Färila / Järvsö) gör att vi kommunen fortsätter vara attraktiv plats för inflyttning.

Kommunen har en längre framgångsrikt arbetat aktivt med att bygga nya bostäder, skapa mark och planer för privata intressenter som bygger nya bostäder vilket företrädesvis sker i Ljusdal och i Järvsö. I anslutning till berget i Järvsö har kommunen antagit en fördjupad översikt plan (FÖP Öjeberget) för att fortsätta investeringar kan ske utan avbrott. På Öjeberget finns redan idag påbörjat arbete med att expandera boende, liftar och fler besöksanläggningar.

Kommunen agerar idag aktivt på flera områden för att skapa utvecklingsmöjligheter med bland annat utflytt av timmerterminal från centrum, cykelväg mellan Järvsö och Ljusdal genom iordningsställande av bron över Edängebron, planprogramarbete för företagsetableringar i Stavsätter vid infarten till Ljusdal.

Ljusdals kommun är idag en kommun som inte delar arbetsmarknad med andra kommuner. Som länets största kommun anses idag av Region Gävleborgs egna analyser vara en isolerad arbetsmarknad varför god kvalitet på våra vägar, täta avgångar på järnväg och funktionellt och utbyggt bredband är avgörande och nödvändig infrastruktur för att möjliggöra fortsatt attraktivitet och fortsatt utveckling i vår kommun.

Henrik Estander (L): Kommundirektören får i uppdrag att ta fram ett förslag på upplägg för hur kommunstyrelsen ska arbeta med kort-och långsiktiga infrastrukturfrågor.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till att lämna inspel till ny länstransportplan med tilläggsyrkanden från Henrik Karlström och Jonas Rask-Samuelsson (C). Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag till Henrik Estanders tilläggsyrkande. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Beslutsexpediering: Akt, Kommundirektören för verkställande, Region Gävleborg